



MEZON

evo

**CONTROLEUR DE VITESSE
POUR MOTEUR BRUSHLESS**

FR Notice d'utilisation
Réglages Rapides

Manuel complet sur
www.jetimodel.com



MEZON

evo

1 Introduction

MEZON EVO offre une série de contrôleurs dans un boîtier en aluminium* pour un meilleur refroidissement, une télémétrie complète et des fonctions avancées. Le contrôleur est conçu pour les modèles réduits d'avions, d'hélicoptères et autres véhicules RC. L'installation du contrôleur est simple et intuitive grâce à l'émetteur Duplex de JETI.

Caractéristiques:

- Télémétrie EX complète (tension, courant, capacité, rotation, etc.)
 - Configuration du système par communication EX Bus à partir de l'émetteur Duplex JETI.
 - Régulateur précis et compatible avec les modes hélicoptères.
 - Mode F3A pour les avions acrobatiques.
 - Frein réglable avec récupération de l'énergie dans l'accumulateur.
 - BEC puissant avec tension de sortie ajustable.
 - Tension d'alimentation étendue 2 - 12 Lixx (max. 51V)
 - Fonctionnement bidirectionnel du moteur.
-

2 Vue d'ensemble

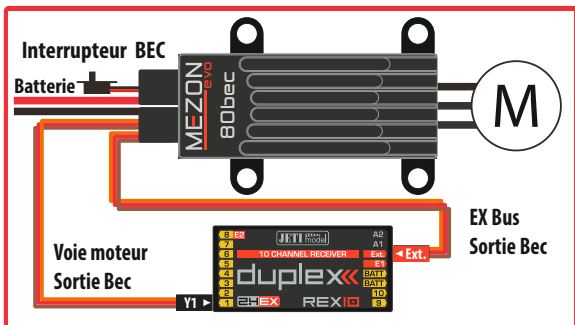
Paramètres basiques des contrôleurs MEZON EVO

Type	Intensité continue [A]	Description
MEZON Evo 40 BEC LMR*	40 (max 30s)	Faible masse, contrôleur Bec ajustable
MEZON Evo 70 BEC LMR*	70 (max 30s)	Faible masse, contrôleur Bec ajustable
MEZON Evo 50 BEC	50	Boitier en Aluminium, BEC ajustable
MEZON Evo 80 BEC	80	Boitier en Aluminium, BEC ajustable
MEZON Evo 85 OPTO	85	Boitier en aluminium, séparation optocoupleur

Les valeurs d'intensité affichées sont validées avec un refroidissement suffisant.

* les contrôleurs de type LMR (Limited Motor Run) ne sont pas équipés de boîtiers en Aluminium

2.1 Contrôleur MEZON EVO BEC



Pic.1 - Schéma de connexion entre le contrôleur et le récepteur pour les utilisateurs de système Duplex JETI.

- **La prise JR (noire)** est branchée sur la voie moteur du récepteur.
- **La prise JR (rouge)** est connectée sur la voie Ext., E1 ou E2

Si la sortie du récepteur **E1** ou **E2** est utilisée, l'utilisateur doit configurer manuellement la sortie **E1** ou **E2** en **EX Bus**. Les récepteurs REX détectent automatiquement la communication et la configuration manuelle n'est pas nécessaire. Pour les

récepteurs plus anciens, configurez "EX Bus" dans le menu "**Model>Device Explorer>recepteur>Mode des Sorties**".

- Pour une alimentation suffisante provenant du BEC, nous vous recommandons, fortement de connecter les deux prises JR.



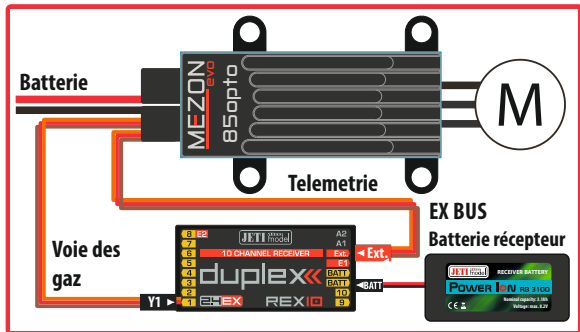
Si vous ne voulez pas utiliser l'alimentation du BEC, retirez les broches centrales des prises JR (câble rouge) et isolez-les correctement.

Caractéristiques du Bec	
Courant moyen	15A
Courant max.	30A (1s)
Temperature max	100°C

Les valeurs affichées sont validées avec un refroidissement suffisant.

2.2 Les contrôleurs MEZON EVO OPTO

Les contrôleurs MEZON EVO OPTO ont une séparation par octocoupleur, de ce fait l'alimentation par Bec n'est pas disponible. Pour un fonctionnement correct, il est donc nécessaire d'alimenter le récepteur, les servos et autres équipements à l'aide une batterie externe. A la place d'une batterie, il est également possible d'utiliser une alimentation séparée (JETI SBEC 30 D EX par exemple, alimenté par l'accumulateur principal)



Pic. 2 - Connexion type entre le contrôleur et le récepteur convient aux utilisateurs d'émetteurs JETI DUPLEX.

3 Configuration

Les contrôleurs **MEZON EVO** peuvent être configurés depuis un émetteur JETI Duplex (comme décrit ci-dessous), depuis une Jetibox ou depuis un PC au travers de l'interface USB et de l'application JETI Studio (see *CM)

Il y a deux configurations possibles:

„Réglages rapides (Quick setup)“ - configuration au travers de l'assistant (description ci-dessous).

„Réglages experts (Expert setting)“ - Accès complet aux possibilités du contrôleur. (Voir*CM)

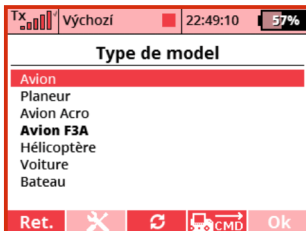
La configuration rapide avec les paramètres prédéfinis pour les types de modèles RC suffit à la majorité des utilisateurs.

Avertissement:

Durant la configuration du moteur celui-ci est bloqué pour des raisons de sécurité.

3.1 Configuration des modèles d'avions, de voitures et de bateaux

- Choisissez le type de modèle, le contenu des menus est automatiquement adapté au type de modèle choisi.



Paramètres de base:

Accélération au démarrage - temps de démarrage du moteur à partir de 0 (rotation nulle)

Réponse – réaction de la vitesse du moteur en marche lors du changement de l'accélérateur

Timing – Réglez en fonction des informations fournies par le constructeur du moteur.

Brake - Soft/Medium/Hard – profils de frein prédéfinis.

Manual – Valeurs du frein défini par l'utilisateur.

Proportional – La puissance du frein dépend de la position du manche des gaz.

Number of cells Auto – Détection automatique du nombre d'éléments de l'accumulateur.

BEC voltage – réglage de la sortie Bec pour les équipements concernés, de 5 à 8,4V

Avertissement!

Le mode automatique fonctionne correctement si Vous connectez une batterie pleinement chargée au contrôleur.

Avertissement!

Il y a un risque de dommages si la tension de sortie du BEC n'est pas configurée correctement.

3.2 Configuration pour les avions F3A

- Choisir le type de modèle.
Le contenu des menus est alors automatiquement adapté au type de modèle choisi.

Les contrôleurs **MEZON EVO** possèdent un mode spécial pour les avions acrobatiques F3A.

("Menu>Model>Device explorer>MEZON EVO>Quick SetUp>F3A Plane"). La force du frein dépend de la position du manche des gaz. Cette fonction permet de stabiliser la vitesse de l'avion lors des descentes. Cette fonction est similaire à une vitesse contrôlée pour les voitures mais la vitesse demandée dépend de la position du manche des gaz. La récupération de l'énergie dans l'accumulateur est activée de facto dans ce mode.

Autres possibilités - voir chapitre Paramètres de base.



3.3 Configuration pour hélicoptères

- Choisir le type de modèle.
Le contenu des menus est alors automatiquement adapté au type de modèle choisi.

Nombre de pôles moteur (Number of motor poles) – Réglez le nombre de pôle en fonction des informations fournies par le constructeur du moteur

KV moteur (Motor KV) – Réglez la valeur du KV en fonction des informations fournies par le constructeur du moteur.



Si les deux valeurs ci-dessus sont inconnues (voir*CM)

Rotor Gear - réglez le rapport de transmission entre le moteur et le rotor de l'hélicoptère.

MAX rpm (gear out) – réglez ce paramètre (nombre de tour maximum) en fonction des données transmises par le CONSTRUCTEUR de l'hélicoptère

Mode autorotation (Autorotating mode) - (voir*CM)

Governor setting - Nous recommandons de garder ce paramètre sur "Auto", "Auto +0%" si les valeurs automatiques ne conviennent pas. (Voir*CM).

Autres possibilités - voir chapitre Paramètres de base.

TX [signal strength] Výchozí 22:51:35 57%

(4/6) Config. governor

<< Retour

Réglages gov. et les par. hélicoptère

MAXrpm (sortie réduct.)	6000 rpm	▾
Mode autorotation	Auto	▾
Réglages governor	Auto	+0% ▾

Suivant >>

Ret. [X] [refresh] [CMD] Ok

4 Telemetrie

Les contrôleurs **MEZON EVO** intègrent une solution complète de données télémétriques paramétrables. Toutes les données sélectionnées sont enregistrées et disponibles pour une analyse ultérieure.

TX [signal strength] Výchozí 22:53:00 57%

MEZON Télémétrie

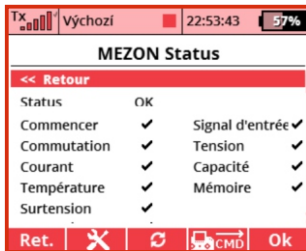
<< Retour

Status >>

		EX Télémétrie
Tension	12.3V	✓
Courant	0.0A	✓
Capacité	0mAh	✓
Nombre de tou	0RPM	✓
Température	25°C	✓
Temps moteur	00: 00	✓
Accélérateur (PWM)	0%	✓
Puissance	0W	✓
Température BEC	27°C	✓

Ret. [X] [refresh] [CMD] Ok

Les défauts éventuels survenus durant un vol sont enregistrés dans le menu "**Status**". Ce menu aide à la résolution des problèmes et au diagnostic.



(Voir*CM). Pour la description détaillée.

Menu télémétrie **Min/Max** enregistre les valeurs importantes, minimales et maximales du contrôleur durant son fonctionnement.

***CM** – La notice complète se trouve sur www.jetimodel.com.



5 Contenu de l'emballage - montage

Garantie et service

Ce produit est couvert par la garantie pour une durée de 24 mois à compter du jour de l'achat, à condition qu'il ait été utilisé conformément aux instructions, à la tension spécifiée et qu'il ne soit pas endommagé mécaniquement. Pour toute demande de réparation du produit sous garantie, joignez toujours une preuve d'achat. La garantie et le service post-garantie sont assurés par votre revendeur et le fabricant.

Support technique

Si vous n'êtes pas sûr de l'installation ou de certaines fonctions du produit, n'hésitez pas à contacter notre support technique. Vous pouvez contacter aussi bien votre revendeur que directement le fabricant JETI model s.r.o. Pour plus d'informations, consultez nos pages Web www.jetimodel.com

Précautions d'emploi

- Utiliser des prises d'alimentation de qualité conçues pour un courant approprié.
 - Maintenir l'alimentation électrique dans la plage de tension/cellule autorisée.
 - Réglez la tension BEC conformément aux instructions du constructeur du servo.
 - Assurez-vous que le refroidissement est suffisant.
 - Isolez de manière fiable tous les fils, conducteurs et connecteurs.
 - Une inversion de polarité peut endommager le contrôleur et entraîner une perte de garantie.
 - Pendant la configuration du contrôleur, retirez les pales de l'hélice ou du rotor.
 - Traitez le modèle avec respect, après le branchement de l'alimentation électrique, le moteur/modèle est sous tension. Risque de blessure!
-



Informations sur le recyclage des équipements électriques et électroniques pour les particuliers

Ce symbole sur les produits et/ou sur les documents d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les ordures ménagères.

Pour un traitement adéquat, la récupération et le recyclage, merci d'apporter ces produits sur un point de collecte agréé, où ils seront acceptés sans frais. Dans

certains pays, vous avez la possibilité de ramener vos produits à votre détaillant quand vous achetez un nouveau produit équivalent.

Vous débarrasser correctement de ce produit aide à préserver les ressources naturelles et évite les effets néfastes sur la santé humaine et sur l'environnement qui peut survenir dans le cas d'une mise au rebut inappropriée. Merci de contacter vos autorités locales pour plus de détails sur le point de collecte le plus proche.

Des amendes peuvent vous être appliquées en cas de non-respect des règlements en application de la législation nationale.

Pour les utilisateurs professionnels dans l'Union Européenne

Si vous voulez vous débarrasser d'équipements électriques et électroniques, merci de contacter votre distributeur ou fournisseur pour plus d'informations.

Informations sur le recyclage dans les pays hors de l'Union Européenne

Ce symbole n'est valide que dans l'Union Européenne.

Si vous voulez vous débarrasser de ce produit, merci de contacter vos autorités locales ou votre distributeur et demandez quelle est la bonne façon pour vous débarrasser du produit.



Declaration of Conformity

in accordance with the regulations of EU Directive
EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU and (EU) 2015/863

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Producer: JETI model s.r.o.
Lomená 1530, 742 58 Příbor, Česká republika
IČ 26825147

Declares, that the product

Type designation: MEZON EVO
Model number: 40 BEC LMR, 50 BEC, 70 BEC LMR, 80 BEC, 85 OPTO
Country of origin: Czech republic

**The stated product complies with essential requirements of EMC 2014/30/EU,
RoHS Directive 2011/65/EU and (EU) 2015/863.**

Harmonised standards applies:

Protection requirements concerning electromagnetic compatibility [6]
EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Electrical Safety and Health [3.1(a)]
EN 62368-1:2015

RoHS
EN 50581:2012

Příbor, 11.8.2022



Ing. Stanislav Jelen
Managing Director

JETI model s.r.o.

**Lomená 1530, 742 58 Příbor
Czech Republic - EU**

www.jetimodel.com
info@jetimodel.cz

